

Gruber va in aereo

La qualifica di agente ottenuta in Germania

BOLZANO.Dopo un 2007 ricco di successi in cui si è registrato un aumento del volume d'affari pari al 23,5%, la Gruber Logistics guarda molto positivamente al futuro. L'azienda altoatesina è stata infatti riconosciuta "agente regolamentato" per i trasporti aerei secondo l'ordinamento UE ed aumenterà il parco veicoli di 560 unità.

Dall'autunno 2007 sono in circolazione 60 nuovi e ultramoderni trattori stradali Euro 5 e 100 ulteriori semirimorchi. Nel 2008 si prevede che la Gruber Logistics potenzierà le sue capacità anche nel settore dei trasporti aerei. Inoltre l'azienda altoatesina ha una solida base a sorreggerla: il 18 dicembre, infatti, le è stata concessa dall'Ufficio Federale dell'Aeronautica Civile di Germania con sede a Braunschweig la qualifica di "agente regolamentato" nel settore dei trasporti aerei. Tale certificazione si era resa necessaria in virtù del regolamento europeo 2320/2002 il quale sancisce che solo le aziende certificate possono, nel rispetto dei piani per la sicurezza nel traffico aereo, effettuare trasporto merce tramite vettori aerei senza



Kurt Gruber

addebitare costi aggiuntivi ai clienti e senza ritardi.

All'inizio di quest'anno è stata presentata domanda per il rilascio del certificato AeO (Authorised Economic Operator), "operatore economico autorizzato": la Gruber Logistics, grazie all'alto standard di qualità che la contraddistingue, da tempo soddisfa pienamente tutti i requisiti ed è una delle prime imprese europee ad averne fatto richiesta entro il primo giorno utile, il 2 gennaio 2008. Tale certificato è garanzia di qualità per il cliente e al tempo stesso permette di agevolare e semplificare le

operazioni doganali. Lo scopo primario di questa iniziativa di sicurezza dell'Organizzazione mondiale delle dogane (OMD) è di garantire a livello mondiale condizioni adeguate per la gestione effettiva dei rischi nelle amministrazioni doganali e di salvaguardare la catena di approvvigionamento internazionale, dal produttore al consumatore finale.

Il 2008 inoltre vede la Gruber Logistics completamente proiettata all'internazionalizzazione. L'attenzione è tutta puntata sugli stati della CSI: la filiale in attività a Kreuztal (D) diventerà il centro di competenza di tutto il gruppo. Nel nordovest europeo, per contro, l'azienda ha risposto alle crescenti richieste dei clienti con un nuovo centro logistico da 18.000 metri quadri a Gosselies (Belgio) e con una filiale trasferita a Gorinchem (NL).

In Italia negli ultimi due anni le filiali di Padova e Verona sono state potenziate enormemente dal punto di vista qualitativo. La filiale di Aprilia presenta un resoconto oltremodo positivo dei trenta anni di attività, mentre da due anni è stata inaugurata una nuova filiale a Vercelli.