

La filiale vercellese della Gruber è in via Trino Specializzata nella logistica di macchine operatrici

La Gruber Logistics, impresa internazionale di spedizioni e logistica con sede centrale ad Ora (Bz), ha inaugurato circa due anni fa una filiale nel comune di Vercelli, in via Trino 204.

Questa nuova sede, ubicata in una posizione interessante dal punto di vista logistico, prospetta elevate potenzialità di crescita grazie al boom che sta interessando il mercato del lavoro locale.

La filiale di Vercelli si contraddistingue per la sua doppia attività. Da una parte si occupa della predisposizione di carichi completi. Opera, infatti, come una sorta di agenzia di intermediazione, acquisendo nuovi clienti e rivendendo i carichi ad altre imprese di trasporto. I trasporti avvengono principalmente tra Italia, Germania, Francia, Spagna, Belgio, Olanda e Inghilterra. Questa attività si sta sviluppando ad un ritmo elevato e si calcola che nel 2008 questa giovane filiale della Gruber raggiungerà un fatturato di circa 2 milioni di euro. Le previsioni per il 2009 risultano ancora più positive poiché si prevede un fatturato di circa 8 milioni di euro.

Dall'altra parte, la filiale di Vercelli è specializzata nella logistica di macchine operatrici ed è un valido supporto alle attività svolte nella sede centrale. Le macchine operatrici (soprattutto scavatrici), affidate dai clienti direttamente all'impresa, a Vercelli vengono immagazzinate su una superficie di circa 12.000 metri quadrati. L'azienda garantisce oltre all'efficiente immagazzinamento, anche un valido supporto per quanto riguarda la manutenzione delle macchine. Difatti nella filiale di Vercelli i collaboratori Gruber si impegnano ad effettuare diversi lavori di modifica e/o manutenzione alle macchine (lubrificazione, verniciatura, riparazione di guasti, montaggio di contrappesi ecc.). Le macchine vengono successivamente tra-



LA FILIALE DI VERCELLI DELLA GRUBER LOGISTICS È STATA INUGURATA DUE ANNI FA NEI CAPPANNONI DI VIA TRINO 204

sportate nel resto d'Europa e fino in Russia.

Grazie ad un'organizzazione così efficiente, la Gruber Logistics offre ai propri clienti dei servizi aggiuntivi di alto valore che aumentano significativa-

mente la fedeltà dei clienti all'impresa altoatesina

Dopo un 2007 carico di successi in cui si è registrato un aumento del volume d'affari pari al 23,5 per cento, la Gruber Logistics guarda molto po-

sitivamente al futuro. L'azienda altoatesina è stata riconosciuta "agente regolamentato" per i trasporti aerei secondo l'ordinamento Ue ed aumenterà il parco veicoli di 560 unità.

Più qualità e operazioni doganali semplificate Ora si punta sul trasporto aereo Già richiesto il certificato Authorised Economic Operator

Dall'autunno 2007 sono in circolazione 60 nuovi e ultramoderni trattori stradali Euro 5 e 100 ulteriori semirimorchi. Nel 2008 si prevede che la Gruber Logistics potenzierà le sue capacità anche nel settore dei trasporti aerei. Inoltre l'azienda altoatesina ha una solida base a sorreggerla: il 18 dicembre, infatti, le è stata concessa dall'Ufficio Federale dell'Aeronautica Civile di Germania con sede a Braunschweig la qualifica di "agente regolamentato" nel settore dei trasporti aerei. Tale certificazione si era resa necessaria in virtù del regolamento europeo 2320/2002 il quale sancisce che solo le aziende certificate possono, nel rispetto dei piani per la sicurezza nel traffico aereo, effettuare trasporto merce tramite vettori aerei senza addebitare costi aggiuntivi ai clienti e senza ritardi. Inoltre, all'inizio di quest'anno è stata presentata domanda per il rilascio del certificato AEO (Authorised Economic Operator), "operatore economico autorizzato": la Gruber Logistics, grazie all'alto standard di qualità che la contraddistingue, da tempo soddisfa pienamente tutti i requisiti ed è una delle prime imprese europee ad averne fatto richiesta entro il primo giorno utile, il 2 gennaio 2008. Tale certificato è garanzia di qualità per il cliente e al tempo stesso permette di agevolare e semplificare le operazioni doganali. Lo scopo primario di questa iniziativa di sicurezza dell'Organiz-

zazione mondiale delle dogane (OMD) è di garantire a livello mondiale condizioni adeguate per la gestione effettiva dei rischi nelle amministrazioni doganali e di salvaguardare la catena di approvvigionamento internazionale, dal produttore al consumatore finale.

Il 2008 inoltre vede la Gruber Logistics completamente protetta all'internazionalizzazione. L'attenzione è tutta puntata sugli stati della CSI: la filiale in attività a Kreuztal (D) diventerà il centro di competenza di tutto il gruppo. Nel nordovest europeo, per contro, l'azienda ha risposto alle crescenti richieste dei clienti con un nuovo centro logistico da 18.000 metri quadri a Gosselies (Belgio) e con una filiale trasferita a Gorinchem (NL). In Italia negli ultimi due anni le filiali di Padova e Verona sono state potenziate enormemente dal punto di vista qualitativo soprattutto nei settori relativi ad organizzazione, immagazzinamento e formazione, con lo scopo specifico di accrescere gli affari e di accelerare l'espansione. La filiale di Aprilia presenta un resoconto oltremodo positivo dei trenta anni di attività, mentre da due anni è stata inaugurata una nuova filiale a Vercelli. Queste ultime succursali sono ubicate in posizioni interessanti dal punto di vista logistico e prospettano entrambe elevate potenzialità di crescita con un boom importante nel mercato del lavoro.

E la succursale cittadina ha grandi prospettive di crescita