



Gestern um 21 Uhr hat sich der Sattelschlepper mit dem aufgeladenen Behälter von Kiens auf den Weg nach Meran gemacht. Für die Strecke wurde eine Fahrtzeit von 7,5 Stunden eingeplant.

Kammerer

110 Tonnen auf 41 Metern Länge

SONDERTRANSPORT: Kammerer Tankbau fertigt für Fernheizwerk Meran 20 Meter langen Behälter zur Warmwasserspeicherung

KIENS (ru). 20 Meter lang, 40 Tonnen schwer und 3,8 Meter im Durchmesser: So lesen sich die Daten eines der größten Behälter, den das Unternehmen Kammerer Tankbau in Kiens je gefertigt hat.

Bestimmt ist er für das vom Büro EUT aus Brixen geplante Fernheizwerk Meran der Etschwerke, wo er als Warmwasser-Zwischenspeicher dienen wird.

Gestern Vormittag um 9 Uhr wurde der Druckbehälter auf

dem Firmengelände in Kiens auf einen Tieflader der Firma Gruber Logistic aus Auer verladen. Start für die Fahrt in den Westen des Landes war um 21 Uhr, da solche Sondertransporte - Tank und Sattelschlepper bringen es zu-

sammen auf rund 110 Tonnen - nur nachts und mit entsprechender Genehmigung durchgeführt werden dürfen. Für die Strecke bis zur Autobahneinfahrt in Vahrn wurde eine Fahrtzeit von einer Stunde einberechnet, die

Ankunft in Untermais für heute früh gegen 4.30 Uhr geplant.

Ein zweiter, ebenso großer Behälter soll am Donnerstag nach Meran geliefert werden, zwei weitere sollen gegen Mitte November folgen.